



Lejeaftale OY-9325 v1.3

For at benytte flyveren skal der ligge en underskrevet lejeaftale. Aftalen laves en gang men man er forpligtet til at holde sig opdateret om eventuelle ændringer i levevilkårene på flyveklubbens hjemmeside.

Fartøjschefen:

- Kun medlemmer af Viborg Flyveklub må være fartøjschef på flyveren
- Inden man kan blive fartøjschef på flyveren skal man omskoles/tjekkes ud af Viborg Flyveklubs instruktører
- Fartøjschefen skal være i besiddelse af gyldig UL-certifikat og medical mv.
- Fartøjschefen må maks. være 72år pga. forsikringsbetingelserne og er man mellem 65 og 72 skal dette meddeles til forsikringen men er helt OK

Flyveren:

- Flyveren afleveres altid rengjort
- Flyet må kun lande på baner med en min. banelængde på 250m
- Pretjek ifgl. tjekliste udføres før hver flyvning
- Ved tankning på pladsen må der kun benyttes OK oktan 100 E5. Benyt takkekortet til flyveren og noter i logbogen under noter hvor meget der er tanket.

Forsikring:

- Der er kasko og ansvarsforsikring på flyveren men fartøjschefen har en selvrisiko på 10.000 kr. - uanset årsag til havariet/skaden
- Såfremt aftalen ikke er overholdt bære fartøjschefen hele ansvaret for evt. skader
- Fartøjschefen er fuldt ansvarligt for skade på motor, der skyldes manglende vand og olie på motoren, eller at denne ikke er varmet tilstrækkeligt op inden start (der er ingen forsikringsdækning for sådanne skader)
- Flyveren må kun benyttes i følgende lande: *Andorra, Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Gibraltar, Greece, Holy See (Vatican City State), Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Malta, Monaco, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, San Marino, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, United Kingdom.*



Booking/betaling:

- Kun medlemmer af Viborg Flyveklub kan booke flyveren
- Flyveren bookes på flyveklubbens hjemmeside
- Ved heldags reservationer afregnes der min. 2 timer uanset om de er fløjet eller ej. (en reservation på 8 timer eller mere regnes som en heldags reservation)
- Hvis flyveren ønskes benyttet mere end 2 sammenhængende dage skal dette aftales med den ansvarlige for klubflyveren i hvert tilfælde
- Klubflyveren kan booket en hel uge to gange årlig efter først til mølle-princippet. Der afregnes min. 2 timer per dag uanset om de er fløjet eller ej. Reduceret timepris pga. brændstof aftales i hvert tilfælde.
- Hvis man kommer mere end 30 min. for sent til en reservation annulleres denne og det er herefter føres til mølle princippet der er gældende
- Hvis man ikke kan nå tilbage inden for reservationstiden, er man forpligtiget til at informere den der skal overtage flyet med det samme man er vidende herom.
- Hvis man bliver fanget af dårlig vejr eller lignende og ikke har mulighed for at komme retur til EKVB skal den klubflyver ansvarlige have besked
- I logbogen skrives der fuld navn og der betales med mobilpay/kontooverførsel efter tiden registreret i flyets logbog. (inden for 7 dage ellers tillægges rykkergebyr på 300,-)
- MOBILPAY NR. 52517 eller på konto 7831-1930511 skriv timetællerens slut stand på betalingen samt dato.
- Den aktuelle timepris findes på flyveklubbens hjemmeside

Medlems nr: _____

Dato: ____/____-2024

Lejer:

Udlejer, på vegne af Viborg Flyveklub:
